



MERSİN GÜMRÜK MÜŞAVİRLERİ DERNEĞİ

TARİH :17.05.2012
SAYI :586

BASIN DUYURUSU

Hükümetimiz tarafından 2023 hedefi 500 milyar dolar olarak ifade edilmektedir. Mevcut ihracat rakamları dikkate alındığında bu rakam önümüzdeki on yıl içerisinde ihracatımızın yaklaşık 4 kat artması anlamına gelmektedir. Bu ulusal hedefe ulaşabilmemiz için başta Gümrük Teşkilatı olmak üzere tüm kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektöre önemli görevler düşmektedir.

Ancak Mersin’de son dönemde gümrük ve liman uygulamaları dikkate alındığında 500 milyarlık hedefi yakalamak bir yana, hâlihazırdaki mevcut işlem hamcı bile tamamlanamamaktadır.

“İMTİYAZ SÖZLEŞMESİ” adı altında faaliyet gösteren MIP, “PEK FAHİŞ FİYATLARLA” Devlete ödediği parayı bir an önce geri kazanmaya çalışırken, liman hizmetlerinde ihracatçı ve dış ticaret erbaplarını mağdur edecek şekilde gecikme ve aksamalara sebep olmaktadır. Talep edilen hizmetler için 3-5 gün sonraya randevu verilmekte ancak ambar yetersizliği ve kendi iç sorunları nedeniyle iki gün sonrasına bile hizmet verememektedir. Gecikme nedeniyle oluşan ardiye tutarları da gecikmeye eşya sahipleri neden olmuş gibi tahsil edilmektedir.

MIP çalışanları iş yavaşlatma eylemi yaparken MIP zarar değil, tam tersine fazla ardiye ve bekleme alınması nedeniyle haksız kazanç elde etmektedir. MIP tarafından gecikmelere önlem alınması bir yana gizli bir memnuniyet duyulduğu görülmektedir. MIP bünyesinde yapılan her iş yavaşlatma, MIP’e daha fazla ardiye parası olarak geri dönmektedir.

MIP’nin kalitesiz hizmetine karşılık hiçbir katma değer üretmeden aldığı yüksek ücretler, iş ve işlemlerde maliyetler artışına neden olmaktadır.

İthalatçı ve ihracatçı artık stokla çalışmamaktadır. İthal ettiği ürünü anında üretime sokmak durumundadır. Zamanında alınamayan ithal eşyasının maliyet artışı maalesef üretilen ürüne yansımaktadır.

Unutulmamalıdır ki bugün alternatif konteynır limanı olmaması nedeniyle yükünü Mersin Limanına getirmek zorunda olan firmalar yakın bir gelecekte hizmete başlayacak olan diğır limanlara yönelmek zorunda kalacaklardır. Bunun zararını da Mersinliler olarak bizler göreceğiz.

İşletici ücretini ödeyen ve makul ticari şartlara uyan herkese eşit şartlarla hizmet sunmakla yükümlü olan MIP, 2007 yılından beri hala kapalı bir muayene sahası ve ihtiyaca cevap verecek ölçüde açık bir alan tahsisi yapmamaktadır.

Gümrük Bölge Müdürlüğü'nün ve mükelleflerin ve Derneğimizin bütün yazılı ve sözlü uyarılarına rağmen, İmtiyaz Sözleşmesine göre liman işletmeciliğinde kamu hizmeti niteliğinde bir hizmet sunmadığı; modern ve günün koşullarında uluslar arası alanda genel kabul görmüş hizmet standartlarına göre gerekli yatırımları yapmadığı, bu nedenle de gümrükleme işlemlerinin tıkanıdığı görülmektedir.

2007 yılından itibaren faaliyet gösteren MIP'nin Mersin Limanının ülke ekonomisi açısından öneminin bilincine hala varamadığı, limanın gelirlerini çoğaltacağıın derken, liman içinde yapılan gümrükleme işlemlerinden doğan trafiği ve genel dış ticaret işlemlerini ciddi oranda zedelediği; ticaret erbabı ile gümrük idaresini daima karşı karşıya

getirip kurumlar arasında sürtünmeye (entropiye) sebebiyet verdiği görülmektedir.

2007 yılından itibaren Liman Mülki İdare Amiri (İl Vali Yardımcısı) başkanlığında her ay yapılan toplantılarda sayılan bu eksiklikler dile getirildiği halde 5 yıldır hiçbir sonuç alınamamıştır. Valilik Makamının da bu konuda yaptırım gücünü neden kullanmadığı anlaşıl原因amamaktadır.

ISPS Güvenlik Kodu uygulanmadığından ve can güvenliği sağlanmadığından gümrük muayene memurları tespit için eşyanın yanına gitmemekte, eşyanın tespit edilen ve yetersiz olan muayene sahasına getirilmesini istemektedir. Bu iş için MIP taşıma ücreti; açma-kapama için ayrı bir ücret; tahmil-tahliye araçları için ayrı bir ücret; tam tespit için ayrı bir ücret istemektedir.

Liman sahası içinde dolaşan insanlar için güvenlik tedbiri alınmadığından, reflektörlü yelek ile baret giyme mecburiyetinin uygulanmadığı görülmektedir.

Mersin Gümrük İdaresinin özellikle antrepo rejimine tabi tutulan eşyanın tespitinin liman içinde yapılmasının ısrar etme nedeni anlaşıl原因amamaktadır.

Kanunlar vatandaşa güven esasına göre çıkartılır. Çok kuvvetli bir şüphe veya ihbar olmadıktan sonra antrepolarda yapılması gereken tespit işlemlerinin liman içinde yapılmak istenmesi, keyfi uygulamalara sebep olmaktadır. Bu nedenle içimizde bulunan bazı HÜSNÜYADİS'lere de seslenmek istiyorum. İngiliz oyununa alet olmayın. Çetele tutma alışkanlığından lütfen vazgeçin. Rüşveti alan da veren de anasıyla Kâbe'nin önünde zina yapmış hükmündedir.

Kentimizin geleceği için, Mersin Limanı çok hayati bir öneme sahiptir. Bu nedenle MIP tarafından uygulanacak olan ücret politikası ve verilecek hizmetin kalitesi iş adamlarını Mersin'den uzaklaştıracak nitelikte olmamalıdır.

Aynı zamanda Mersin Gümrükleri de yasal ticareti zorlaştırmadan Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın 2012/6 sayılı genelgesinde talimatlandığı **"... liman işlemleri, gümrük işlemleri, teknik kontroller ve belgelendirme gibi işlemlerden kaynaklanan maliyetlerin daha rekabetçi bir düzeye çekilmesi, söz konusu süreçlerde görevli olan kurum ve kuruluşların belirli bir strateji kapsamında ve koordinasyon içerisinde çalışmaları"** talimatına uymalarını Mersin Gümrük Müşavirleri Derneği uyarı mahiyetinde tüm ilgililere bildiririz.

BAKİ ŞİMŞEK
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Mersin Gümrük Müşavirleri Derneği
Mahmudiye Mah. 121. Cd. Mertim Metropol Gökdelen İş Merkezi Kat:14 Akdeniz / MERSİN
Tel : 0324 337 49 34 (Pbx)
Fax : 0324 337 49 03
bilgi@mergumder.org.tr